

Présentation de l'atelier

L'atelier de la fresque de la renaissance poursuit deux intentions principales :

- Outiller les participants dans la navigation dans un monde incertain et complexe
- Expérimenter la coopération et la co-construction

Ce que n'est pas l'atelier

- Un atelier pour trouver des solutions
- Un atelier pour faire émerger une utopie
- Un atelier de développement personnel
- Un atelier d'écriture (l'écrit est utilisé, mais on ne cherche pas à faire de la littérature, on peut faire des dessins, des schémas, il n'y a pas de règle, des nuages de mots, inventer des mots)

Déroulement de l'atelier

- Se connaître
- Comprendre l'origine de la fresque et se familiariser avec l'outil
- Co-Construire : en petits groupe et guidé par les animateurs
- Partager nos explorations avec les autres groupes

Description du monde en 2050

En 2050 le monde est bien différent du monde de 2022. Nous avons collectivement traversé des catastrophes climatiques, des conflits internes, des conflits internationaux, des crises sanitaires. Ceci n'empêche qu'aujourd'hui en 2050 nous sommes plus sereins qu'il y a trente ans et mieux organisés pour faire face aux défis de la seconde moitié du XXIème siècle.

Maintenant, nos activités prennent bien mieux en compte les limites planétaires. Nous avons appris à vivre avec ces limites, à synchroniser nos activités avec les rythmes chrono-biologiques. Nous prenons également mieux en compte les relations entre les humains et avec le vivant.

Concernant le climat, ce n'est pas simple. L'augmentation de la température de la planète est de quasiment 2°C. Certaines zones de la terre ne sont plus habitables comme avant. Pour revenir sur la région parisienne, le climat est la plupart du temps agréable. Cependant, nous vivons plus fréquemment des épisodes météo extrêmes : canicules, tempêtes, grêles, pluies et inondations. Ceci a des conséquences sur nos activités, sur la production alimentaire, sur la qualité de l'eau mais aussi sur les zones géographiques que nous choisissons pour nos habitations et notre mobilité. Des conséquences qui amènent son lot de souffrances humaines et de solidarités aussi.

Agriculture et Système alimentaire :

Les transformations du régime pluviométrique et des températures impactent directement le végétal et par voie de conséquence, le monde animal. Dans nos régions, les rendements agricoles des grandes cultures ont chuté. Les activités maraîchères sont moins touchées et savent mieux se prémunir grâce aux recherches en agro-écologie et agro-foresterie "**AGROECOLOGIE**". Grâce aux arbres adaptés et aux haies plantés à Combs la ville dans les 20'S et à une gestion avisée et dynamique des bio-déchets, la fertilité des sols et la biodiversité (dont insectes prédateurs des maladies) ont été progressivement renforcées localement. En parallèle, les productions agricoles se sont diversifiées et les métiers agricoles se sont bien développés. Il y avait seulement 1 agriculteur en 2020. Il y a maintenant une centaine d'habitants qui vivent bien de la production agricole de l'élevage, et du commerce alimentaire local "**COMMERCE**". Combs la ville n'est pas autonome, mais ce redéploiement des activités agricoles, y compris urbaines ["**AGRICULTURE PERIURBAINE**"] contribue efficacement à la résilience alimentaire de la région et au-delà. Des systèmes d'échanges intelligents s'appuyant sur de nouvelles coopérations "**COLLABORATION**" et un peu de technologie numérique low-tech facilite cette nouvelle économie.

Mobilité MOBILITÉ :

Le litre de gasoil oscille entre 8€/L et 12€/L depuis 2045. Grâce la disparition progressive du modèle voiture individuelle et transport aérien (l'aéroport d'Orly à réduit de 50% son trafic depuis 2040 et réduit encore) de nouveaux métiers ont vu le jour. "**INDUSTRIE**" L'industrie du vélo se développe pour répondre aux besoins de mobilité quotidienne (réparation, fabrication, rénovation). L'industrie du train se développe également pour les transports longue distance. Les grandes voies routières continuent d'être maintenues pour assurer des transports routiers que ne peuvent pas assurer les trains. Les voies routières secondaires départementales, communales sont quasiment toutes devenues des voies vélo et autres mobilités douces. Malgré ces grandes transformations industrielles, le chômage est réduit. La mobilité même si elle est différente de 2022 n'est pas un frein aux déplacements et aux échanges. "**INFRASTRUCTURE**" + (Import EXPORT ?)

Construction CONSTRUCTION

Sur l'ensemble du Grand Paris Sud, le défi zéro artificialisation net est relevé. A Combs la ville la tendance s'est même inversée : Certaines zones sont redevenues agricoles et la zone forestière "**FORET**" s'est agrandie pour répondre aux besoins en bois de la construction. Les trames vertes et bleues jouent leur rôle de réservoir de biodiversité "**BIODIVERSITE**". La forêt et les arbres en ville engendrent un microclimat favorable et atténue les hausses de températures en été. Les matériaux de construction et isolants sont bio-sourcés. Pour nourrir les habitants, construire des habitations, stocker du carbone, on cultive des blés de variété anciennes plus résistantes aux conditions climatiques extrêmes et avec des tiges plus longues et des filières en devenir en 2020 comme le lin et le chanvre sont désormais indispensables et valorisées dans tous les domaines (construction, textile, énergie...) .

Énergie **ENERGIE**

Les besoins en énergie en 2050 sont considérablement réduits. Une partie de l'électricité est produite sur place, la chaleur vient du sous-sol. La méthanisation agricole est utilisée avec parcimonie, uniquement avec des déchets biologiques inutilisables ailleurs.

Population

Malgré les multiples plans d'attractivité, la région parisienne n'attire plus. La population a diminué par endroit de près de 30%. Combs la ville ne fait pas exception, elle comptait 22 000 hab. en 2022. en 2050 on ne compte plus que 14 000 hab.

Gouvernance - **"GOUVERNANCE"**

La désaffection des grandes agglomérations au profit de petites villes de province a beaucoup questionné les collectivités. Les raisons identifiées des départs étaient d'une part les raisons climatiques, d'accès au foncier, la possibilité de cultiver localement. La possibilité de prendre part aux orientations et décisions collectives est également un critère. Les empilements administratifs et de gouvernance ainsi que le manque de transversalité sont en effet vécus comme dé-responsabilisants et n'incitent ni à l'autonomie ni à la gestion intelligente des communs . Des constats qui ont déclenché de multiples expérimentations de gouvernance sur des territoires très différents. En 2050 un modèle inspiré de la gouvernance partagée est en passe de devenir la norme. Une loi de transformation est en effet en cours d'étude au sénat.

Éducation & Formation **"EDUCATION"**

Toutes ces transformations opérationnelles individuelles et collectives sont rendus possibles grâce à de nouveaux modes d'éducation et de formation et de nouvelles organisations des écoles qui intègrent l'expérimentation à la démocratie. Ceci permet d'accompagner les changements des savoirs-faire et des savoirs-être. Pour favoriser l'autonomie et le bien-être dès le plus jeune âge, l'éducation à la nature est devenue centrale, avec l'expérimentation de la coopération de la co-construction et la participation aux communs.

SOURCES :

1-Biorégion IDF 2050 - institut momentum

<https://www.institutmomentum.org/bioregion-ile-de-france-2050-lile-de-france-apres-leffondrement/>

2-Paysage d'après pétrole

<http://www.paysages-apres-petrole.org/infographies-paysages-de-lapres-petrole-quest-ce-que-cest/>

3-Rapports du GIEC 2022

<https://www.ipcc.ch/languages-2/francais/publications/>

4-Plan de transformation de l'économie française - Shift project

<https://ilnousfautunplan.fr/>

5-Paris changer d'ère - Quattrolibri

<https://paris2050.elioth.com/>

6-Résilience Urbaine - une nouvelle approche de l'urbanisme

<https://www.resilienceurbaine.org/>

7-Qui veille au grain? - Grenier d'abondance

<https://resiliencealimentaire.org/>