

Toulon

Les vélos en libre-service entrent en piste

À son tour, la capitale du Var s'équipe d'une flotte de vélos en libre-service. Disposés dans quatre parkings du centre-ville, ils s'accompagnent de garages sécurisés pour les cyclistes

Pour l'instant sagement alignées dans quatre parkings du centre, les bicyclettes blanches attendent encore de découvrir la ville... et savent qu'elles vont faire parler sur leur passage.

Depuis leur lancement officiel jeudi, elles composent en effet la flotte du premier système de location de vélos en libre-service à Toulon. Les « vélib's » du Faron sont enfin arrivés.

Avec eux, il est désormais possible de prendre un vélo à la gare et le laisser à Mayol ou de pédaler de Peiresc à la place d'Armes.

Un service proposé – avec abonnement ou non – par le groupe QPark (désormais gestionnaire des parkings de la ville) et géré par Clean Energy Planet, une entreprise implantée dans les Alpes-Maritimes.

Garages sécurisés

Outre ces vélos à louer (dont la majorité est à assistance électrique), QPark a grignoté sur la place des voitures pour construire des box sécurisés afin que les cyclistes disposant de leur propre vélo puissent les garer à l'abri des voleurs (et le cas échéant recharger sa batterie).

« Nous proposons 130 places dans les quatre parkings du centre-ville », précise Rémy Delepouille, directeur exploitation QPark. Une offre sur laquelle mise

TARIFS DE LA LOCATION DE VÉLOS AVEC ASSISTANCE ÉLECTRIQUE			
	Abonnement Q Parc + vélo électrique	Abonné vélo électrique	Non abonné
Abonnement	30 € / an	10 € / mois	–
0-15 min	0 € / jour	0 € / jour	Toute heure commencée est due
1 ^{re} heure	1 €	1,5 €	2 €
Heures suivantes	2 € / h	1,5 € / h	–
Jusqu'à 4 h	–	–	1,5 € / 30 min
Au-delà de 4 h	–	–	4 € / 30 min
½ journée	–	–	15 € / 4 h
Journée	–	–	25 € / 8 h

29
vélos à assistance électrique

14
vélos classiques

PARKING PLACE D'ARMES
- 20 box sécurisés
- 15 bornes de location

PARKING DE LA GARE
- 40 box sécurisés
- 15 bornes de location

PARKING PEIRESC
- 30 box sécurisés
- 10 bornes de location

PARKING MAYOL
- 40 box sécurisés
- 15 bornes de location



énormément la Ville pour faire exploser le nombre de vélos dans les rues.

« On sait que pour le cycliste, la peur de se faire voler son vélo est un frein, confirme Yannick Chenevard qui réfléchit déjà à la possibilité de multiplier le nombre de places.

Pour accéder à ces abris, le propriétaire de son propre vélo devra s'acquitter d'un

abonnement de 150 euros par an. Première étape pour toutes les personnes intéressées par ces nouveaux services, créer un compte sur le site internet de Clean energy planet.

P.-H.C.

phcoste@nicematin.fr

Savoir +
<https://qpark.cleanenergyplanet.com/vinfo/>

Le chiffre 150 000 €

C'est le montant investi par QPark pour l'ensemble de l'équipement vélo entre les box sécurisés, les bornes de recharges et les cycles. Une somme que l'opérateur s'était engagé à mettre sur la table pour assurer pendant 12 ans la gestion des parkings toulonnais.

Toulon arrive après, mais « en avance »

Alors que le principe de vélos en libre-service est connu des Lyonnais depuis 2005, des Parisiens, des Marseillais et des Montpelliérains depuis 2007, ou des Nantais depuis 2008, on pourrait croire que Toulon arrive en toute fin de peloton des villes françaises proposant ce type de service, dix ans après tout le monde. C'est pourtant tout le contraire, selon Yannick Chenevard, adjoint au maire et vice président de TPM en charge de la mobilité. « On est plutôt en avance, assure l'élu, conscient que l'affirmation, un tantinet provoc, « peut faire sourire ».

« Toutes les métropoles qui avaient choisi d'avoir un système de vélos en libre-service ont connu des déboires » explique-t-il en évoquant « le coût pour le contribuable, de 1500 à 2000 € par an et par vélo » et les difficultés d'exploitation (vol, perte...). « On peut avoir des bonnes idées, mais il y a toujours quelqu'un qui paie. Notre responsabilité c'est de trouver le bon modèle économique pour qu'une bonne idée ne devienne pas un gouffre économique à la charge du contribuable. Nous, on a attendu de trouver un modèle économique qui se tienne. »

Un équilibre que l'élu estime avoir enfin trouvé en confiant cette mission à QPark après l'avoir intégré à la délégation de service public des parkings. Résultat : « Ce nouveau service ne coûte pas un centime, ni à la ville, ni à la Métropole » sourit l'élu.

Pas d'ouverture aux trottinettes

Un « effet de mode » qui s'accompagne d'un « désastre en terme de sécurité » et souvent d'un naufrage économique. Franchement pas fan des entreprises de location de trottinettes électriques qui se multiplient dans les villes de France, Yannick Chenevard assure que TPM a décidé de ne pas ouvrir son domaine public à ce type de service et a fait en sorte de décourager les candidats. « Et on a bien fait parce qu'on passerait notre temps à repêcher des trottinettes dans le port ».

Une nouvelle piste pour bientôt

Consciente que pour favoriser l'usage du vélo, les pistes cyclables sont indispensables, la mairie annonce « une petite révolution » pour les prochaines semaines. « Nous allons ouvrir une piste avenue du Commandant-Nicolas pour relier Chalucet, Montéty et la faculté, s'impatiente Yannick Chenevard qui précise qu'une voie a été neutralisée et qu'un double sens cyclable sera installé.



Avant de louer un vélo, il faut créer un compte sur Internet et laisser ses coordonnées.

(Photo Dominique Leriche)