

# L'innovation au service des mobilités du quotidien

## Dématérialisation du péage

VINCI Autoroutes expérimente déjà le péage du futur dans les Alpes-Maritimes. Après le télépéage, le paiement sans contact, le péage est progressivement dématérialisé. Il est déjà possible pour quelques centaines de testeurs de s'acquitter des sommes dues via leur plaque d'immatriculation après avoir chargé une application sur leur smartphone. Gain de temps, et zénitude garantie !



## Détection automatique d'incidents

La détection automatique des incidents et accidents sur l'autoroute – et particulièrement dans les tunnels à ce jour – connaît des progrès significatifs grâce à l'intelligence artificielle. L'IA fiabilise en effet les remontées d'information provenant aujourd'hui du réseau de caméras de VINCI Autoroutes. Tout incident est ainsi remonté en temps réel aux centres de gestion du trafic, ce qui permet d'anticiper au mieux les répercussions sur le trafic. L'objectif premier de cette innovation est de limiter le risque de suraccident et, donc, les congestions. À plus long terme, ce flux d'informations directement issues de l'infrastructure permettra d'alimenter le pilotage du véhicule autonome.



## Le véhicule autonome

D'ici 2022, les premières voitures dites autonomes devraient être commercialisées, même si l'autonomie ne sera pas encore complète. Les derniers tests sont probants : en juillet 2017, la collaboration entre VINCI Autoroutes et PSA a permis à une voiture autonome de franchir un péage et une autre zone de travaux où la circulation avait été modifiée, sans intervention du conducteur.



## Cars sur bande d'arrêt d'urgence et voies dédiées

Utiliser l'autoroute autrement, c'est aussi en optimiser sa capacité. Les études réalisées sur le sujet démontrent que l'utilisation plus fréquente de cars sur l'autoroute, en les autorisant à circuler sur les bandes d'arrêt d'urgence ou sur des voies dédiées, fonctionne. Cela garantit le temps de trajet du véhicule. C'est pourquoi on les appelle « car à haut niveau

de service ». « Un projet est en cours d'étude sur l'A8 entre Nice et Sophia Antipolis. Un second est déjà validé et prévu sur l'A57 en entrée de Toulon. Lorsque la circulation est saturée, avec des moyennes de moins de 50 km/h, le car emprunte la bande d'arrêt d'urgence », indique Amélia Rung, directrice du développement chez VINCI Autoroutes.



## Information accentuée

Avec les nouvelles technologies, place à l'autoroute connectée ! L'information circule déjà en temps réel, sur l'appli Ulys – développée par VINCI Autoroutes : l'utilisateur peut, par exemple, avoir accès en instantané aux conditions de circulation, aux accidents en cours, à la météo... À cela s'ajoutent les fils Twitter informant en direct de l'évolution du trafic, dont les fils @A8Trafic et @TunnelToulon, et toujours Radio VINCI Autoroutes.

## Sécurité accrue pour tous

La sécurité est la préoccupation de tous les instants sur les autoroutes. Les innovations sont l'occasion d'éviter des accidents pour les usagers et les équipes d'intervention de VINCI Autoroutes. Depuis début 2019, des fourgons de patrouilles connectés avec des caméras et des capteurs de trajectoire sont en test sur l'autoroute. En cas de trajectoires inadéquates de la part de véhicules évoluant dans leur direction, les hommes et femmes en jaune en cours d'intervention sont avertis par des alarmes du risque d'accident. La surveillance des autoroutes

grâce à la vidéosurveillance bénéficie aussi des progrès réguliers de l'intelligence artificielle. Des incidents sont déjà automatiquement signalés aux opérateurs des PC, notamment pour les tunnels. De premiers tests de survol des autoroutes par des drones dédiés à la surveillance sont actuellement réalisés. L'objectif : mieux informer les usagers et anticiper les incidents.

